תעריפי נסיעה לנתב"ג מירושלים בשנת 2026: מה באמת קובע את המחיר

מי שנוסע הרבה בין ירושלים לנתב"ג יודע שהמחיר של מונית אינו מספר אחד קבוע. הוא מושפע משעת הנסיעה, גודל הרכב, עומסי תנועה, יום בשבוע, חגים, וגם מהאם מדובר באיסוף או בהורדה. בשנת 2026 השוק התייצב אחרי שנים של תנודות, אבל עדיין יש פערים בין תחנות, אפליקציות ושירותי פרימיום. לכן השאלה כמה עולה מונית לנתבג מירושלים דורשת תשובה מפורטת, עם טווחים ריאליים והסברים למה שמייקר ומה שמוזיל.

המרחק בין מרכז ירושלים לטרמינל 3 עומד על כ-55 עד 60 ק"מ, תלוי בנקודת היציאה ובנתיב. בזמני תנועה רגילים הנסיעה אורכת 45 עד 60 דקות. בתקופות עומס סביב חגים או לילות עם עבודות כביש, זה יכול להפוך לשעה ורבע. התמחור בדרך כלל משלב מרכיב בסיסי, תוספות לשעת לילה או שבת, ותוספת לרכב גדול או מונית וי אי פי לנתבג. חשוב לדעת: כשמזמינים מראש, יש נהגים שמציעים מחיר קבוע מראש במקום מונה. לשני המסלולים יש יתרונות, ואפרט עליהם בהמשך.

טווחי מחירים מציאותיים: מירושלים לטרמינל 3 וטרמינל 1

נפתח במספרים, כי בסוף זה מה שמעניין את רוב הנוסעים. הניסיון המצטבר שלי מנסיעות מרובות לנתב"ג, שיחות עם נהגים ומעקב אחרי תעריפים בתחנות הגדולות נותן את הטווחים הבאים לשנת 2026:

לנסיעה רגילה ברכב סטנדרטי, ביום חול, בשעות היום, מהעיר ירושלים לטרמינל 3, המחיר נע בדרך כלל בין 240 ל-320 ש"ח, תלוי בנקודת היציאה המדויקת ובחברת המוניות. לשעות לילה, שבתות ומועדים, תוספת של כ-20 עד 30 אחוז אינה חריגה, כך שטווח אופייני נע בין 290 ל-390 ש"ח. במונית גדולה מירושלים לנתבג, כלומר מיניוואן עם 6 עד 7 מקומות, המחיר לרוב נע בין 350 ל-480 ש"ח ביום, ועולה ל-420 עד 560 ש"ח בשבת או בלילה. שירות מונית וי אי פי לנתבג, עם רכבים מנהלתיים, מושבים מרווחים מאוד ולעיתים גם מים קרים והטענה מהירה, מתומחר בדרך כלל בין 420 ל-650 ש"ח, ולעיתים אף יותר אם מדובר בליווי קבלה בטרמינל או בקשות מיוחדות.

לטרמינל 1 ההבדלים זניחים ברוב המקרים, כי המרחק מהפיצול בכביש 1 קטן, אבל לעיתים נהגים יחשבו פרק זמן נוסף בשל תחנות הבידוק. ב-90 אחוז מהמקרים המחיר זהה לשני הטרמינלים, או זול ב-10 עד 20 ש"ח לטובת טרמינל 1.

מונה או מחיר קבוע מראש: מה עדיף ומתי

לזמני עומס בלתי צפויים, כמו לילות עם עבודות בכביש 1 או ימים עם אירועי תנועה במרכז, מונה יכול להקים הפתעה לא נעימה. מצד שני, כאשר הכבישים פנויים, מונה עשוי להיות זול יותר מהצעת מחיר קבועה. מי שנוסע בשעות שקטות, למשל 9 בבוקר ביום של אמצע שבוע בחורף, לרוב ירוויח מונה. מי שנוסע בלילה שבין חמישי לשישי בשיא העונה, או בשובך מחו"ל בלילה מאוחר, לרוב ירצה נעילת מחיר מראש.

יש גם את עניין השקיפות: הזמנת מונית לנתבג באפליקציות מסוימות מציגה מחיר סופי כולל עמלות ותוספות, חוסכת חוסר ודאות, ומקצרת זמן. בתחנות מסורתיות יקבעו מחיר בטלפון או יציעו מונה. לא פעם, ללקוחות קבועים של תחנה, המחיר יהיה עדיף משני העולמות. אם חשוב לכם להגיש חשבונית מס מסודרת, שקלו תחנה מוכרת או חברה שנותנת קבלה דיגיטלית בזמן אמת.

תוספות שיכולות להפתיע אתכם בחשבון

תוספות סטנדרטיות נמצאות בתקנות, אבל בשוק השירותים הפרטיים יש גם הנחיות פנימיות. שעות לילה, לרוב בין 21:00 ל-5:30, יוסיפו בין 20 ל-30 אחוז. שבתות וחגים דומים במרווח. הזמנה מיידית לעומת הזמנה מתוזמנת מראש עשויה לייקר ב-10 עד 30 ש"ח, בעיקר אם הנהג מפנה נסיעה אחרת. מונית 6 מקומות לנתבג, עם חלל לציוד נוסף או עגלת תינוק, תגלם תוספת של 80 עד 150 ש"ח יחסית לרכב רגיל. כיסא תינוק? חלק מהחברות לא גובות עליו, אחרות יוסיפו בין 10 ל-30 ש"ח בשל התארגנות. עצירה בדרך, לדוגמה איסוף נוסע שני או קפיצה קצרה לכספומט, מתומחרת בדרך כלל בתוספת זמן המתנה של כ-1 עד 3 ש"ח לדקה או סכום גלובלי קצר של 20 עד 40 ש"ח.

מה עם מזוודות? בישראל פחות רואים חיוב פר-מזוודה בניגוד לערים מסוימות בעולם. אבל אם אתם מגיעים עם שלוש מזוודות גדולות ועוד ציוד ספורט, נהגי סדאן יבקשו לעבור למיניוואן, וזה כבר תמחור אחר. בפועל, מניסיון, משפחה עם שתי מזוודות גדולות, שתי טרולי ועגלה מתקפלת נכנסת בנוחות רק במיניוואן, אחרת תידחסו ותסתכנו בדלת תא מטען שלא נסגרת היטב, מה שיכול לעכב אתכם בבידוק הביטחוני בכניסה לנתב"ג.

מתי דווקא שווה לקחת שאטל או רכבת

למי שנוסע לבד, ללא ציוד מיוחד, ולא ממהר, האלטרנטיבות הציבוריות כדאיות מבחינת מחיר. הרכבת הישירה מנתב"ג לירושלים יצחק נבון או בכיוון ההפוך מהירה ונוחה בשעות הפעילות. העלות זניחה יחסית למונית. שאטלים פרטיים קיימים בשעות שאינן מכוסות ברכבת, בפרט לקבוצות של תיירים או סטודנטים, אבל אז חשוב לברר מראש זמני איסוף ואחוזי דיוק. כשיש טיסה לפנות בוקר, רכבת לא תמיד זמינה, ואז מונית לנתבג מירושלים הופכת לפתרון היחיד שמבטיח הגעה בטוחה בזמן, במיוחד עם ילדים או ציוד רגיש.

הבדלים בין שכונות בירושלים והשפעת נקודת האיסוף

איסוף מהר חומה, הר חוצבים, רמות או גילה, לעומת מרכז העיר, יכול לשנות 10 עד 30 ש"ח. משכונות עם יציאה מהירה לכביש 1 כמו פסגת זאב או רוממה, הנהג לעיתים יקצר זמן וייתן מחיר אמצע. לעומת זאת, איסוף מסבבבב... סליחה, מניסיון אישי, איסוף מהעיר העתיקה או רחובות צרים בנחלאות דורש תמרון, לעיתים נסיעה סביבית כדי להימנע מאזורי הולכי רגל או חסימות זמניות, וזה מתגלם במחיר או בזמן. אם אתם מתארחים במלון בעיר העתיקה, שווה לקבוע נקודת פגישה נגישה, למשל שער יפו או תחנת הרכבת הקלה הקרובה, כדי לחסוך זמן ועלויות.

מונית גדולה לעומת שתי מוניות: מה יוצא משתלם

משפחה של חמישה עם מזוודות תתלבט בין שתי מוניות רגילות למיניוואן אחד. בדרך https://heldurqlzi.raindrop.page/bookmarks-77585739 כלל מונית גדולה מירושלים לנתבג תעלה מעט פחות משתי מוניות רגילות יחד, והיא נוחה יותר כי כולם נשארים יחד. אבל יש חריגים, למשל בשבתות עמוסות או בלילות של ביקוש גבוה, כאשר מיניוואנים תפוסים ומחירם מזנק. אז שתי מוניות יכולות להיות זמינות יותר ולהפחית לחץ. כדאי לשאול בשלב ההזמנה אם יש מיניוואן עם מקום בטוח לעגלות ולכיסאות תינוק, ולהזכיר לנהג את כמות הציוד. חוסר תיאום גורם לשדרוג מאוחר יותר, ובדרך כלל זה יקר יותר מאשר לקבוע מראש.

הזמנה מראש: ביטוח זמן, שקט נפשי ועל מה להקפיד

הזמנת מונית לנתבג מראש משנה את המשוואה. נהג שמתכנן את יומו סביב הנסיעה שלכם מתחייב להגיע בזמן, ואתם מקבלים הודעת אישור ולעיתים מעקב בזמן אמת. זה חשוב במיוחד בטיסות לואו-קוסט שיוצאות שעות מוקדמות. אני ממליץ להזמין לפחות 24 שעות מראש לטיסות בוקר, ולפחות 12 שעות מראש לטיסות ערב. אם יש שביתה, מזג אוויר סוער או אירוע ביטחוני, הקדימו עוד יותר. בעת ההזמנה בקשו להגדיר חלון איסוף של 10 דקות ולמסור פרטי טיסה. כך הנהג יוכל להתעדכן בעיכובים באותו לילה.

מה לבדוק? שם הנהג, סוג הרכב, מספר נוסעים ומזוודות, התמחור המדויק כולל תוספות, תנאי ביטול, וצורת תשלום. עבור מונית 6 מקומות לנתבג, בקשו אישור כתוב על קיבולת ציוד. יש מיניוואנים עם שלושה מושבי שורה שלישית שמקפלים חלקית על חשבון הבגאז'. אם כל המושבים תפוסים, חלק מהציוד עובר לגגון, וזה לא תמיד רצוי בגשם. שאלו גם אם הנהג מכיר את השערים הנכונים בטרמינל 3 ומוכן לעצירה קצרה להורדת קשיש בשער נגיש.

שירותי פרימיום: מה מקבלים במונית וי אי פי לנתבג

שירותי וי אי פי נמדדים בפרטים הקטנים. נהג שעוקב אחרי הטיסה שלכם ומחכה עם שלט באזור מקבלי הפנים, רכב שקט עם מושבים נוחים במיוחד, מים קרים, מגבונים, כבלים לכל סוגי הטלפונים, ולעיתים אפילו נקודת וויי-פיי מקומית. יש גם חברות שמציעות נתיב מהיר לבידוק או שירות סבלות מתואם מראש בתוך הטרמינל. לא כל חבילת וי אי פי זהה,

ובמחיר של 500 עד 800 ש״ח אתם רוצים לדעת בדיוק מה כלול. מי זה מתאים? אנשי עסקים שמגיעים לפגישה קצרה, משפחות שמגיעות בלילה מאוחר ורוצות אפס התעסקות, או אורחים מחו״ל שחשוב לכם להעניק להם חוויה חלקה.

הבדלי עונות, חגי תשרי ופסח: למה המחיר משתנה

בירושלים, עונות התיירות מורגשות. פסח, סוכות וחנוכה מושכים עומסי נסיעות כבדים. נהגים רבים עובדים כמעט סביב השעון, וכתוצאה הביקוש גובר על ההיצע. במועדים האלה עדיף לסגור נסיעה מוקדם ולהיות גמישים בשעת האיסוף. סביב ראש השנה וערב חג המחירים מכילים בדרך כלל תוספות, גם אם לא רשומות כ״חג״ רשמי אלא מבחינת השוק. לעומת זאת, ינואר או תחילת פברואר פעמים רבות רגועים יותר, וניתן למצוא מחירים נוחים במיוחד, במיוחד בשעות היום.

השוואה בין תחנות, אפליקציות ונהגים פרטיים

שלוש אפשרויות נפוצות להזמנת מונית מירושלים לנתב״ג: תחנות מסורתיות עם מוקד טלפוני, אפליקציות להזמנה דיגיטלית, ונהגים פרטיים שעובדים דרך המלצות. כל מודל תמחור שונה מעט. תחנות יציעו לעיתים מחיר יציב, נהגים זמינים, וגב שירותי אם משהו משתבש. אפליקציות נוחות בשקיפות המחיר וקבלה דיגיטלית, אבל ברגעי עומס יתגלו קפיצות מחיר. נהגים פרטיים יכולים לתת שירות אישי ומותאם לאורך זמן, עם הנחה ללקוחות קבועים, אך זמינותם מוגבלת. מבחינת ביטוח ואמינות, ודאו שהנהג מורשה להפעלה, ושיש ביטוח לעיסוק בהסעת נוסעים בתשלום. זה לא פרט טכני בלבד, אלא עניין של בטיחות אמיתית.

ניהול זמן נכון ביום הטיסה: תרחישים מהשטח

בבוקר יום שלישי רגיל, איסוף בגבעת שאול בשעה 7:00 לטיסה של 10:45, בדרך כלל יוביל להגעה בשעה 7:50 עד 8:10, תלוי בעומס ביציאה מכביש בגין. לעומת זאת, יום חמישי בערב בחופש הגדול, אותה נסיעה יכולה להימשך עד שעה ורבע, בעיקר אם יש עומס בכניסה לטרמינל. מי שנוסע עם ילדים, תכנן עוד רבע שעה לשירותים ולארגון הציוד. אם אתם טסים מטרמינל 1 בטיסת לואו-קוסט, קחו בחשבון תורים לא צפויים בבידוק ידני, והגיעו צד אחד מוקדם יותר מאשר לטרמינל 3. כשהטיסה יוצאת בלילה, אני ממליץ לוודא עם הנהג אפשרות לאיסוף מוקדם יותר ב-10 דקות. כשקר בחוץ או יורד גשם, לוקח יותר זמן להעמיס ציוד ולסגור מעילים, וזה ניכר בלו״ז.

איך לחסוך בלי לפגוע בנוחות ובזמן

כדי להוזיל עלויות בלי להתפשר על חוויית נסיעה, יש כמה מהלכים פשוטים. קבעו נקודת איסוף נגישה לרכב כדי לקצר את הנסיעה בתוך העיר. חלקו נסיעה עם שכן שטס באותה שעה, במיוחד אם אתם גרים באותה שכונה ולשניכם ציוד קל. הזמינו מונית 6 מקומות לנתב״ג כאשר יש יתרון אמיתי של קיבולת, כדי לא להידחק ברכב קטן ואז לשלם תוספת ברגע האחרון. אם אתם גמישים, הימנעו מחלונות השיא של חמישי בערב ומוצאי שבת. ובעיקר, בקשו מחיר כתוב מראש כאשר הסבירות לעומסים גבוהה. זה לא רק חיסכון, זה ניהול סיכון.

בטיחות, ביטוח ורישוי: לא לפרטנות? דווקא כן

נסיעה לנתב״ג מתרחשת לעיתים בלילה, כשהעייפות משחקת תפקיד. וודאו שהרכב מתוחזק, חגורות בטיחות זמינות לכל נוסע, וכיסאות ילדים מותקנים נכון. רכב מורשה להסעת נוסעים בתשלום יחזיק רישוי מתאים ואישור נהג מונית תקף. אם משהו לא מרגיש תקין, אין בושה לבקש רכב אחר. נהגים מקצועיים יעריכו נוסע שמכבד את הבטיחות. היו שקופים לגבי צורך בכיסא בוסטר או מרחב לרגליים. בנסיעות ארוכות, נהגים רבים מציעים עצירה קצרה. אם אתם זקוקים לה, תנו על כך הודעה מראש.

טעויות נפוצות שמייקרות נסיעות

הזמנת רכב קטן מדי. הגעה ברגע האחרון ואז ביקוש לשדרוג למיניוואן. אי ציון נקודת איסוף מדויקת, מה שגורם לסיבוב ארוך בתוך העיר. יציאה בזמן רגיש בלי לתכנן חלופה במקרה של חסימה בכביש 1. והגדולה מכולן: חוסר בדיקה של תוספות לפני הנסיעה. חיסכון של כמה דקות בהזמנה עלול להסתיים בעשרות שקלים מיותרים ובדופק מואץ.

דוגמאות תמחור לפי תרחישים אמיתיים

זוג עם שתי מזוודות יוצא מרחביה בשעה 14:00 ביום שלישי. הכבישים פתוחים יחסית. הצעת מחיר קבועה: 260 ש״ח. מונה היה כנראה יוצא סביב 250 עד 270 ש״ח, תלוי בפקק ביציאה. משפחה של חמישה עם שלוש מזוודות גדולות ועגלת תינוק, איסוף מרמות בשבת בבוקר מוקדם. מונית גדולה מירושלים לנתבג במחיר שסוכם מראש: 500 ש״ח, כולל כיסא תינוק. באפליקציה הוצע 540 ש״ח באותו רגע בעומס גבוה. נוסע יחיד טס לואו-קוסט מטרמינל 1, איסוף מנווה יעקב ב-4:30 לפנות בוקר. הנהג הציע 300 ש״ח מחיר קבוע. באותו יום, בגלל עבודות לילה, מונה היה מגיע כנראה ל-320 עד 340 ש״ח. אלו לא חוקים, אלא כיוונים שממחישים את ההיגיון.

האם כדאי לאסוף בדרך חבר או בן משפחה

שיתוף נסיעה מוריד עלויות לנוסע בודד, אבל הארכת המסלול בתוך ירושלים לפעמים יקרה יותר מהחיסכון. אם האיסוף הנוסף נמצא על ציר מהיר לכביש 1, זה יכול לעבוד היטב. אם מדובר בכניסה לשכונה עמוסה או רחוב חד סטרי, שקלו לקבוע נקודת מפגש על ציר מרכזי. בעיני, הטיפ הכי טוב הוא לתאם חלון זמן קצר ולהיות מדויקים. נהגים מעריכים דיוק, וכך גם תזכו להנחה טבעית בשיחות הבאות.

שאלות נפוצות: קיצור דרך ברור לחוסר ודאות

כמה זמן מראש להזמין מונית לנתב״ג מירושלים? לטיסות בוקר, 24 שעות מראש זה מצוין. לטיסות ערב, 12 שעות מספיק ברוב המקרים. בתקופות חגים, נסו יומיים מראש.

האם המחיר כולל אגרות או חניה בכניסה לטרמינל? בדרך כלל כן. אם יש חניה ממושכת להורדה או איסוף, זה עשוי להתווסף, אך בנסיעות שוטפות לנתב״ג לא מדובר בסכום משמעותי.

מה ההבדל בין מונית רגילה למונית 6 מקומות לנתבג? מעבר למושבים, ההבדל המהותי הוא נפח המטען והנוחות. מיניוואן מתאים לשלוש מזוודות גדולות וציוד נוסף בלי לוותר על מקום ישיבה.

מתי שווה לבחור מונית וי אי פי לנתבג? כשזמן הוא קריטי, כשאתם מתאוששים מטיסה ארוכה, או כשאתם מארחים אורח חשוב. השירות חוסך זמן ועומס קוגניטיבי, לא רק מציע מושבים נוחים.

האם מותר לשלם באשראי או בביט? רוב הנהגים כיום מאפשרים אשראי וביט. בתחנות הגדולות זה סטנדרט, ובאפליקציות זו ברירת מחדל. ודאו זאת בהזמנה כדי למנוע הפתעות.

מפה לאוזן: איך לזהות נהג טוב ולשמור עליו

חוויה טובה נשענת על נהג מקצועי. נקו את הרכב? זה סימן טוב. האם הנהג מציע עזרה עם מטען בלי לחכות לבקשה? כנראה שמדובר במישהו שיודע לתת שירות. שמרו את המספר שלו. בהזמנת מונית מירושלים לנתבג פעמים רבות הקשר האישי שווה יותר מ-20 ש״ח הפרש. הוא יכיר את שעות העומס של היציאה מבית הכרם, ידע לעקוף שיפוצים בדרך לגבעה הצרפתית, ויבחר את השער הנכון בטרמינל 3 לפי חברת התעופה שלכם. אלו פרטים קטנים שמתקבצים לכדי חוויה חלקה.

הערות אחרונות על תמחור הוגן ושקט נפשי

בסופו של דבר, המחיר הוא חלק מהסיפור, אבל לא כל הסיפור. כשאתם סוגרים נסיעה לנתב״ג, חשבו על ערך הזמן שלכם, נוחות, בטיחות, ומידת הוודאות שתקבלו. בקשו מחיר שקוף, ודאו התאמה לצרכים שלכם, ובחרו ספק אמין. מונית

לנתבג מירושלים אינה מותרות, אלא כלי לשמור על לו״ז. מי שמתכנן נכון ישלם מחיר הוגן ויגיע רגוע לשער. בין אם תבחרו מונית רגילה, מונית 6 מקומות לנתבג, או מונית וי אי פי לנתבג, המפתח הוא התאמה חכמה בין השירות לצורך בפועל.

צ׳ק ליסט קצר להזמנה חכמה

- הגדירו שעה מדויקת, נקודת איסוף נגישה, ופרטי טיסה.
- אשרו סוג רכב: רגיל, 6 מקומות או וי אי פי, וכמות מטען.
- בקשו מחיר סגור והבינו מה כוללות התוספות האפשריות.
- תעדו אמצעי תשלום וקבלה דיגיטלית לצרכי החזר.
- השאירו מרווח ביטחון של 15 דקות בעונות עומס.

השוואה מהירה בין סוגי השירות

- מונית רגילה: משתלמת לשניים-שלושה נוסעים עם ציוד קל עד בינוני. עלות יום: כ-240 עד 320 ש״ח.
- מונית 6 מקומות לנתבג: אידיאלית למשפחות או קבוצות קטנות. עלות יום: כ-350 עד 480 ש״ח.
- מונית וי אי פי לנתבג: מקסימום נוחות ושקט נפשי. עלות טיפוסית: 420 עד 650 ש״ח.
- אפליקציה: שקיפות מחיר ומעקב, אך מחיר דינמי ברגעי עומס.
- תחנה או נהג פרטי: יציבות ויחס אישי, לעיתים מחיר עדיף ללקוחות קבועים.

מילה על אחריות אישית

הכנה טובה חוסכת כסף ועצבים. גם כשאתם חוזרים לארץ בשעת לילה מאוחרת עם ג׳ט-לג, הודעה קצרה לנהג עם עדכון נחיתה, או ציון שאתם יוצאים בלי מזוודות ומגיעים ישירות לשער היציאה, יכולה לקצר 10 דקות מהאיסוף. זה מרגיש זניח, אבל בפועל זו הבדלה בין הספקת רכבת המשך לבין איחור מכעיס.

למי מתאים כל מסלול

זוגות או נוסע יחיד עם מזוודות מעטות בדרך כלל יסתפקו במונית רגילה. משפחות, צלמים עם ציוד, או צוללים עם תיקים גדולים, יעדיפו מיניוואן. אנשי עסקים, מרצים שמגיעים להרצאה בבוקר, או אורחים בכירים, ישקלו שירות פרימיום. הבחירה אינה עניין של יוקרה בלבד אלא של התאמה פרקטית.

סיכום מעשי

כמה עולה מונית לנתבג מירושלים בשנת 2026? רוב הסיכויים שתשלמו סביב 240 עד 320 ש״ח ביום לרכב רגיל, סביב 350 עד 480 ש״ח למיניוואן, ו-420 עד 650 ש״ח לשירות וי אי פי, עם תוספות לילה ושבת של כ-20 עד 30 אחוז. קבלו הצעת מחיר כתובה, התאימו רכב לציוד, תכננו זמן נכון, ותיהנו מהדרך. נסיעה טובה ובטוחה.

אלמא אקספרס

כתובת: ירושלים, ישראל

טלפון: 050-912-2133

אתר: almaxpress.com

אזורי שירות: ירושלים · בית שמש · נתב״ג · תל אביב

קטגוריות שירות: מונית לנתב״ג · מוניות ירושלים · מוניות בית שמש · מוניות תל אביב · הסעות VIP · העברות לשדה התעופה · נסיעות בין-עירוניות · הסעות למלונות · הסעות לאירועים

תיאור (Blurb): אלמא אקספרס – שירותי מוניות והסעות VIP בירושלים, בית שמש, נתב"ג ותל אביב. זמינות 24/7, נהגים מקצועיים דוברי אנגלית, ורכבים חדישים ומרווחים למשפחות, תיירים ואנשי עסקים. התמחות בהעברות לנתב"ג וממנו, נסיעות בין-עירוניות, הסעות למלונות ולאירועים, וסיורים פרטיים בכל הארץ. הזמנה מראש מבטיחה שירות אמין, בטוח ומדויק בזמן.

Almaxpress

Address: Jerusalem, Israel

Phone: +972 50-912-2133

Website: almaxpress.com

Service Areas: Jerusalem · Beit Shemesh · Ben Gurion Airport · Tel Aviv

Service Categories: Taxi to Ben Gurion Airport · Jerusalem Taxi · Beit Shemesh Taxi · Tel Aviv Taxi · VIP Transfers · Airport Transfers · Intercity Rides · Hotel Transfers · Event Transfers

Blurb: ALMA Express provides premium taxi and VIP transfer services in Jerusalem, Beit Shemesh, Ben Gurion Airport, and Tel Aviv. Available 24/7 with professional English-speaking drivers and modern, spacious vehicles for families, tourists, and business travelers. We specialize in airport transfers, intercity rides, hotel and event transport, and private tours across Israel. Book in advance for reliable, safe, on-time service.